



gospodarkamorska.pl

portal branżowy



STRONA GŁÓWNA REKLAMA GIEŁDA OGŁOSZEŃ ARTYKUŁY WYDARZENIA O NAS KONTAKT

KATEGORIE

dodaj firmę ▶

dodaj ogłoszenie ▶

złóż zapytanie ofertowe ▶

Transport morski,
Spedycja morska, Żegluga
morska, Fracht morski,
Transport intermodalnyPorty morskie, Terminale
kontenerowe, Przeładunki
portowe, Logistyka
morska, Kontenery
morskie, Shipchandlers,
Wyposażenie portówPrzemysł stoczniowy,
Przemysł morski, Przemysł
offshore, Przemysł
jachtowy, Budownictwo
morskieSzkoły morskie, Kursy
morskie, Szkolenia
morskie, Edukacja morskaPraca na morzu, Crewing,
Praca na statkach, Praca w
przemśle stoczniowym,
Praca w branżach
morskich, Praca w
przemśle morskimRybołówstwo morskie,
Przemysł rybny,
Przetwórstwo rybneTurystyka morska, Rejsy
turystyczne, Żeglarstwo
morskie, Muzea morskie,
Hotele morskieKooperanci lądowi-
Towarzystwa
klasyfikacyjne,
Rzeczoznawcy morscy,
Certyfikaty morskie,
Ubezpieczenia morskie,
Ubezpieczenia żeglugaAdministracja morska,
Urzędy morskie, Instytucje
morskie, Służby morskie,
Marynarka Wojenna,
Morskie służby ratunkowe

WYSZUKAJ

KATEGORIA

-- wszędzie --

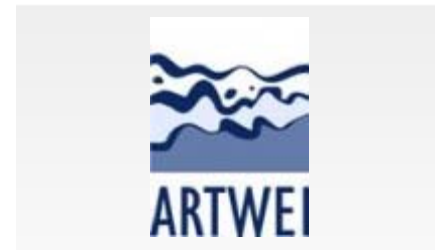
MIASTO

SZUKAJ

Wzmacnianie środowiskowej integralności transgranicznych wód przejściowych Bałtyku Południowego. Projekt ARTWEI.

data publikacji: 23.11.2010

Szczególne znaczenie dla ekologicznego stanu Morza Bałtyckiego mają wody przejściowe łączące zlewnie rzek z obszarami morskimi. Są to najczęściej laguny, cieśniny i estuaria. Polityka Wodna Unii Europejskiej oraz Ramowa Dyrektywa Wodna określają wytyczne dla zarządzania zlewniowego, a obszary morskie zarządzane są w ramach Dyrektywy Ramowej w/s Strategii Morskiej i Planowania Przestrzennego Obszarów Morskich. Regulacje dotyczące wód przejściowych określone są natomiast w obu wymienionych systemach prawnych równocześnie.



Na obszarze Morza Bałtyckiego można wyróżnić cztery transgraniczne zbiorniki wód przejściowych. Należy zwrócić uwagę, że wszystkie znajdują się w południowej części Bałtyku i każdy z nich dzieli granica między dwoma państwami: Zalew Kuroński (Litwa-Rosja), Zalew Wiślany (Polska-Rosja), Zalew Szczeciński (Polska-Niemcy), Cieśnina Øresund (Dania-Szwecja). Jednym z najistotniejszych wyzwań w warunkach Bałtyku Południowego jest więc zapewnienie odpowiedniej, transgranicznej integralności środowiskowej wód przejściowych z przylegającymi zlewniami rzecznoimi i obszarami morskimi.

Wspieraniem w zmierzeniu się z tym wyzwaniem ma być zainicjowany w 2010 projekt ARTWEI (Action for the Reinforcement of the Transitional Waters' Environmental Integrity - Działania dotyczące wzmocnienia środowiskowej integralności wód przejściowych) współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk 2007-2013. Projekt jest koordynowany przez Klaipeda University Coastal Research and Planning Institute. Partnerami w projekcie są: EUCC Baltic States Office (Litwa), EUCC-Germany, Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Uniwersytet Szczeciński, World Maritime University (Szwecja). Atlantycki Oddział Instytutu Oceanologii P.P. Shirshova, Rosyjskiej Akademii Nauk z Kaliningradu bierze udział w projekcie w charakterze partnera stowarzyszonego. Czas trwania projektu przewidziano na 3 lata (od marca 2010 do końca lutego 2013 roku) a przyznany budżet wynosi 1,4 mln EUR.

Aby osiągnąć założony cel, istotne jest zapewnienie bliskiej współpracy pomiędzy kluczowymi, organizacjami i instytucjami działającymi na obszarze wszystkich czterech zbiorników wód przejściowych, to znaczy pomiędzy administracją lokalną i regionalną, instytucjami rządowymi, instytutami naukowymi i organizacjami pozarządowymi wszystkich sześciu wymienionych państw. Środkiem do osiągnięcia tego celu będzie ustanowienie sieci współpracy kluczowych interesariuszy na bazie wypracowanych umów o długoterminowej współpracy oraz wsparcia udzielanego poprzez regionalne sieci EUCC – The Coastal and Marine Union.

Utworzone zostaną cztery sieci interesariuszy (po jednej na każdy zbiornik wód przejściowych). Każda z sieci opracuje i wdroży lokalny program działań ze szczególnym uwzględnieniem zintegrowanego

transgranicznego planowania przestrzennego oraz strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Wszystkie cztery sieci będą ściśle ze sobą współpracować budując wspólny zasób wiedzy o najlepszych doświadczeniach, tworząc podstawy Dobrych Praktyk - Kodeksu Postępowania (Good Practice Code of Conduct) służącego wzmocnieniu integralności środowiskowej wód przejściowych Bałtyku Południowego. Zarówno Kodeks Postępowania jak i inne wyniki projektu zostaną przedstawione na forum HELCOM i po ich zaakceptowaniu rozpropagowane w regionie Morza Bałtyckiego a także w pozostałej części Europy poprzez europejską sieć EUCC.

Wielojęzyczna platforma internetowa obejmująca WebGIS oraz inne narzędzia wymiany informacji, komunikacji i technologii (ICT tools) umożliwi interaktywną wymianę wiedzy wewnątrz i pomiędzy poszczególnymi sieciami interesariuszy. Ważną rolę w projekcie odegra edukacja dotycząca środowiska realizowana poprzez dialog transgraniczny, system wymiany informacji a także konkursy fotograficzne.

W przypadku Zalewu Wiślanego rozwijanie współpracy transgranicznej i wymiany informacji koncentrować się będzie na najistotniejszych dla tego akwenu problemach: wpływie wielkich konstrukcji hydrotechnicznych na środowisko (rozbudowa infrastruktury portu w Kaliningradzie wraz z pogłębieniem Cieśniny Piławskiej oraz budowa przekopu w Skowronkach), zrównoważonym zarządzaniu zasobami ryb oraz na jakości wód Zalewu.

Projekt ARTWEI (w języku staropruskim słowo to oznacza "podróż morską") podsumuje i usystematyzuje najlepsze praktyki dotyczące zarządzania i ochrony środowiska dotyczące wód przejściowych zarówno Bałtyku Południowego jak i innych rejonów Europy, koncentrując się na dwóch zagadnieniach: po pierwsze na współpracy transgranicznej, po drugie na środowiskowej integralności zlewni rzecznych, wód przejściowych oraz wód morskich. Mamy nadzieję, że finalnym rezultatem projektu będzie rozwinięcie efektywnej współpracy regionalnej oraz istotne, także polityczne, wsparcie dla zintegrowanego transgranicznego zarządzania zlewniami, wodami przejściowymi i obszarami morskimi, a przez to także wzmocnienie ich integralności środowiskowej.

[Prof. Ramunas Povilanskas - Baltic States Office of EUCC - Marine and Coastal Union](#)

[Dr Piotr Margoński - Morski Instytut Rybacki w Gdyni](#)

Wszelkie informacje na temat projektu dostępne są na stronie internetowej pod adresem:

<http://www.balticlagoons.net/artwei/>



[☑️ powrót do listy](#)

[☑️ powrót do góry](#)

[Strona główna](#) | [dodaj firmę](#) | [Reklama](#) | [Giełda ogłoszeń](#) | [Artykuły](#) | [Wydarzenia](#) | [O nas](#) | [Kontakt](#)

copyright (c) 2009 GospodarkaMorska.pl

Tworzenie stron www 